

RADEAUX DE SAUVETAGE ET NORMES EUROPEENNES

Sur le plan européen, les normes de l'International Standardisation Organisation sont les premières à codifier et uniformiser la construction des radeaux de sauvetage.

La norme ISO 9650, publiée le 01-03-2005 comporte trois parties :

- 9650-1 pour les radeaux destinés à la navigation hauturière
- 9650-2 pour les radeaux destinés à la navigation côtière
- 9650-3 concernant les matériaux de construction

En guise de préambule, on relève que le principe de base des directives CE et les normes ISO, applicables aux yachts suisses, repose sur la responsabilité du skippeur et de l'armateur quant au choix du radeau de sauvetage embarqué et de son équipement en regard avec le voyage entrepris et les zones de navigation traversées.

Concernant le radeau, la norme ISO 9650 indique que ce moyen de sauvetage doit pouvoir fournir :

a/ un refuge raisonnablement sûr pour les personnes naufragées attendant du secours.

b/ une durée de service raisonnable pour autant que l'utilisateur se conforme à des recommandations claires et précises de stockage et de maintenance, fournies par le constructeur.

Divers critères ont été pris en considération pour définir les types de radeaux :

- usage côtier ou hauturier
- températures ambiantes attendues
- utilisation diurne et/ou nocturne / zone de navigation courue ou peu fréquentée.

Les yachts battant pavillon suisse étant par essence considérés comme hauturiers, seuls les radeaux correspondant à la norme 9650-1 sont en mesure de répondre aux Directives de l'OSNM.

La norme ISO 9650-1 est applicable à tous les yachts de plaisance de longueur inférieure à 24 m.

Les radeaux dits de type 1 sont conçus pour de longs voyages au cours desquels des vents forts et des hauteurs significatives de vagues peuvent être rencontrés, excluant toutefois les conditions anormales comme les ouragans (catégorie de navigation A et B des normes CE).

Ces radeaux sont classés en deux groupes, en fonction des conditions de température de la zone de navigation :

- groupe A, radeaux conçus pour se gonfler à une température comprise entre -15° et +65° et équipés d'un double fond isolant
- groupe B, radeaux conçus pour se gonfler à une température comprise entre 0° et 65° et équipés d'un fond simple.
-

Ces deux groupes de radeaux peuvent être équipés de deux types d'armement, en fonction du temps que le naufragé est susceptible de passer dans son radeau avant d'être secouru :

- armement complet lorsque l'attente des secours est estimée pouvoir dépasser 24 heures
- armement léger si l'attente des secours est estimée à moins de 24 heures.

Dans la pochette d'équipement de type 1 (> de 24h), on retrouve en plus de l'équipement standard de type 2 :

- trousse de 1^{er} secours
- crème solaire, écran total
- lampe de poche supplémentaire
- six feux à main au lieu de trois
- deux couvertures thermiques SOLAS
- un litre et demi d'eau potable par personne au lieu d'un demi litre
- nourriture (10'000 kJ par personne)

Avis d'expert

Au sens de la loi et en toutes circonstances, le skippeur reste responsable du navire. Les normes CE confirment cette manière d'appréhender la navigation, ainsi que le choix du matériel de sécurité. En cas de manquement, c'est lui que les assureurs ou les tribunaux viendront chercher.

Notez que la surface intérieure requise représente 0.372 m² et le volume de flottabilité 96 litres par personne. Ne pas hésiter à prendre un modèle permettant largement d'embarquer toutes les personnes se trouvant à bord. Les enfants ne prennent pas une demi-place.

Il est acquis que les yachts déjà inscrits avec un radeau antérieur à la mise en vigueur des normes ISO peuvent continuer à naviguer avec leur matériel régulièrement contrôlé et répondant aux exigences nationales. Par contre, en cas de remplacement d'un radeau mis hors service, ou dans le cas d'une nouvelle immatriculation, le matériel de sauvetage doit répondre aux normes et il y aura lieu d'exiger du fournisseur les critères suivants :

- conforme à la norme ISO9650-1 (précisez bien le « 1 »)
- choisir le groupe A, avec le double fond (même dans les mers « chaudes » la température de l'eau est inférieure à celle du corps humain et si vous ne voulez pas trop barboter le derrière dans l'eau...)
- pour une navigation hauturière, prendre le kit de sécurité répondant à une attente supérieure à 24h, même si vous disposez d'une balise EPIRB .
- n'hésitez pas à embarquer du matériel supplémentaire, tels engins de pêche, cartes à jouer, chaussettes pour que le chien ne gratte pas le fond du radeau, pharmacie ou couvertures thermiques supplémentaires. Tout peut se mettre dans un conteneur à grosse ouverture, avec un bout fixé au radeau.

Il ne vous est pas conseillé le modèle le meilleur marché que l'on retrouve dans les catalogues ou dans les salons, mais votre sécurité et celle des autres a-t-elle un prix négociable ?