

UNA BARCA DEL LAGO LEMÁN

En el corazón de los Alpes, el lago Lemán constituye una zona acuática relativamente grande, de 72 Km. de largo, 582 Km² y 167 Km. de orillas.

Las Barcas del lago Lemán se distinguen por el hecho de tener una cubierta y llevar la mercancía sobre ella. Están construidas sobre esqueleto, como los grandes barcos marítimos. Tienen un parentesco muy claro con las galeras del Mediterráneo.

Una de las particularidades de las Barcas del lago Lemán es que las roldadas situadas en el calcés de los palos y que sirven para izar las entenas están colocadas perpendicularmente al eje del navío.

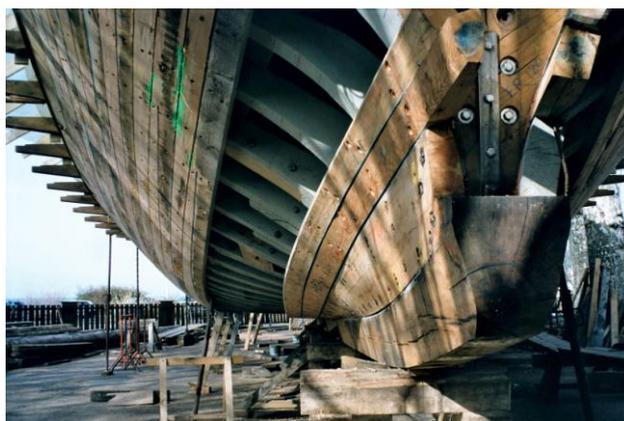
La Asociación “Memoria del Lemán” me ha pedido, en tanto que arquitecto naval, que reconstruya al idéntico una Barca de 1896 llamada “SAVOIE”. Presenta las características siguientes:

| | | | |
|-------------------|--------------------|----------------|--------------|
| Eslora total | 35.00 m | Eslora casco | 30.80 m |
| Manga | 8.30 m | Desplazamiento | 82 Toneladas |
| Superficie vélica | 340 m ² | Eslora quilla | 26.40 m |

El armazón ha sido realizado a la antigua, utilizando un abeto para la quilla, roble macizo para las varengas y cuadernas así como para los baos de cubierta. El forro ha sido realizado con alerce macizo, las tablas de la aparatadura tienen un grosor de 10 cm.



Savoie 513 navegando



Construcción del casco (parte de popa)

P.-A. Reymond, arquitecto naval reymondsveys@gmail.com

Consulte también la página www.barquelasavoie.com.