

121 - PAVILLONS DOUBLES

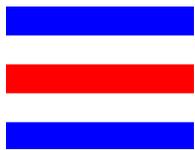
On a tous appris que pour indiquer notre détresse à bord on devait mettre le feu à un baril de pétrole, envoyer des fusées, sonner de la cloche, agiter les deux bras ou faire tonner notre canon du bord, sans oublier les deux pavillons obligatoires N et C qui, hissés l'un sur l'autre attestent de ce besoin de secours.

On oublie aussi que ces lettres du code international peuvent également être utilisées par des signaux en morse, par exemple au moyen d'une lampe torche.

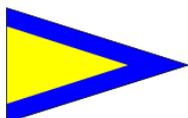
Mais il y a d'autres lettres doubles qui peuvent nous être utiles. Voici ce qui me semble les plus utiles :



NC JE SUIS EN DETRESSE

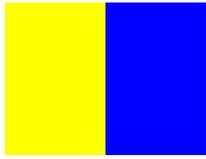


QQ MALADIES CONTAGIEUSES A BORD

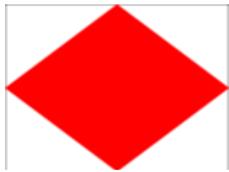


ED VOTRE SIGNAL DE DETRESSE A ÉTÉ COMPRIS

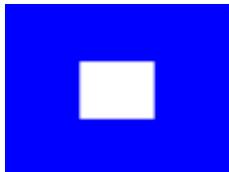




KP REMORQUEZ-MOI AU PORT



FO JE ME TIENS A COTE DE VOUS

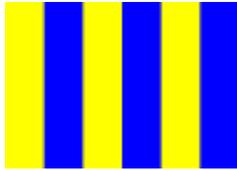


PM SUIVEZ-MOI

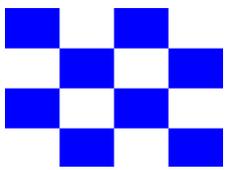


IR RESTEZ A L'ECART

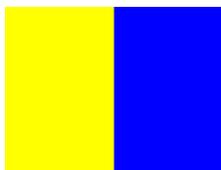
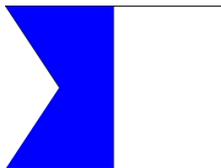




JG JE SUIS ECHOUE



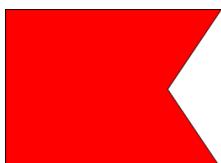
NA NAVIGATION INTERDITE



KN JE NE PEUX PAS VOUS REMORQUER

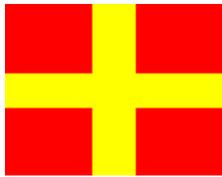
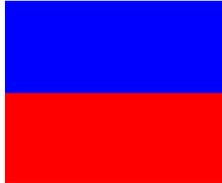


JB IL Y A DANGER D'EXPLOSION

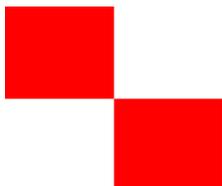
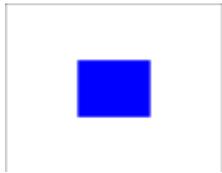




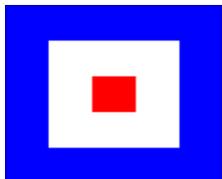
VE JE DESINFECTE MON NAVIRE



RS IL EST INTERDIT DE MONTER A BORD



UW JE VOUS SOUHAITE BON VOYAGE



Ne pas oublier que ces messages peuvent vous être adressés et si un navire de guerre vous dit : « IR », il est prudent de rester à l'écart. Par contre si une beauté vous dit « PM », elle vous invite à la suivre. Répondez donc « JB » pour lui rappeler qu'il y a danger d'explosion.