

MES MODELES



Demoiselle

*Barque du Léman, début XIX^e siècle,
27.70 m x 8.10 m x 60 Tonnes, 270 m²
Mise à l'eau de la reconstruction, Vevey (CH)
1.999
Pavillon suisse*



Demoiselle

*Barque chargée en pontée avec des blocs de
granite
Modèle à l'échelle 1 :50
Réalisation 2.009*



Savoie

*Barque du Léman, fin du XIX^e siècle
35.0 m x 8.30 m x 82 Tonnes, 340 m²
Mise à l'eau de la réplique, Thonon (F) 2.000
Pavillon français*



Barque du Léman

*Maquette du maitre couple
Chêne, sapin et pin
Réalisation 2009*



Vent du Nord

*Canot de pêche de 6 metres
Construction de serie en polyester
Chantier Staempfli (Lac de Neuchâtel, Suisse)*

En bas, moule, en préparation



Exodus

*Canot à avirons de 6.30 mètres
Construction mixte époxy fibre de verre et Kevlar
Réalisé par Roger Montandon qui a traversé
l'Atlantique en 1996, en seulement 60 jours
(record de l'époque)
1995, Morges, Suisse*



Vinland

*Réplique d'un drakkar Viking Maxilly (France)
construit chantier naval Servoz J.-L.
Mouillé à Saint-Suliac (Bretagne) 1995*



Vinland

*Réplique d'un drakkar viking
Construit à Maxilly (France)
Chantier Servoz J.-L.
Mise à l'eau à Evian (France) 1990*



Drakkar viking

*Modèle exposition
AMONAVAL, Laredo
2019*



**Hommage à la Pierre
Solaire.**

*Modèle bois et composite
2020*



Le Vent I

*Voilier dériveur intégral, 5.50 mètres
Coque en acajou moulé en forme,
Construit par la Fondation du Levant,
1988, Lausanne, Suisse*



Le Vent II

*Voilier à moteur (Fifty) de 10.50 mètres
Réalisé en lattes d'acajou, stratifié
Bateau construit par la Fondation du Levant,
1995, La Pichollette, Suisse*



Poste de combat

*Selon modèle d'un navire espagnol du
18^e siècle.
Chêne, noisetier, pin et hêtre
Sans échelle
Réalisation 2012*



Jangada du Brésil

*Barque de pêche typique des côtes du NordEst du Brésil
Longueur réelle, 6 mètres
Modèle ouvert en construction
Etat en 2010*



Jangada du Brésil

*Modèle terminé Ech. 1 : 10
L'original navigue sur le Parana (Marajo)*



Cadran de Davis (Backstaff)

*Réplique d'un instrument du musée de la Marine de Madrid, XVII^e siècle.
L'instrument fonctionne.
2013*



Instruments de mesures astronomique

*Répliques d'instruments tels bâton de Jacob, quadrant de Davis, kamal
2013, exposition Amonaval*



Cadran solaire polaire

*Diverses latitudes possibles, exécution en bois et papier. Le style est parallèle à la table.
Modèle de 2010*



Cabestan

*Modèle basé sur documents 17^e siècle
Peut fonctionner, démontable
Réalisé en 2014*



La Cojonuda

*Etude des éléments de la construction de la proue d'une frégate pirate des Caraïbes.
Chêne, châtaignier, pin, hêtre
Echelle 1 : 20
Réalisé en 2016*



La Cojonuda

Flanc bâbord de la proue de la frégate des Caraïbes.

Chêne, châtaignier, pin, hêtre

Echelle 1 : 20

Réalisé en 2016



USS Constitution

Maitresse section de cette frégate des Etats Unis (toujours existante)

Chêne, pin, hêtre, noyer

Echelle 1 : 50

En cours de finition



USS Constitution

Détail du dispositif de levage de la vergue

Echelle 1 : 50

Modèle de 2012



*** CORUM ***

CANOT-PRENTOIR

Ech. : 1:10 Date : 21-06-94

Réalisation : C.N. SARTORIO, Mies

Plans : P.-A. REYMOND, Lausanne



Mayflower

Modèle de kit, corrigé
Chêne, pin, hêtre, noyer
Échelle 1 : 60

Réalisé en 2022



Mayflower

Détail du pont
Échelle 1 : 60

Réalisé en 2022



Cerf (1752)

Navire de découverte envoyé aux îles Seychelles pour leur prise de possession. Construit par Dannet au Scorf. Modèle reconstruit sur la base des documents retrouvés dans divers musées de France, Maurice et Mahé.

Réalisé en 2019



Nocturlabe (recto, à droite)

Instrument pour déterminer l'heure solaire de nuit avec les gardes et la Polaire (visée au centre)

et

Volvelle (verso, à gauche)

Dispositif pour déterminer l'heure solaire selon l'azimut et l'âge de la Lune.

Contreplaqué de bouleau

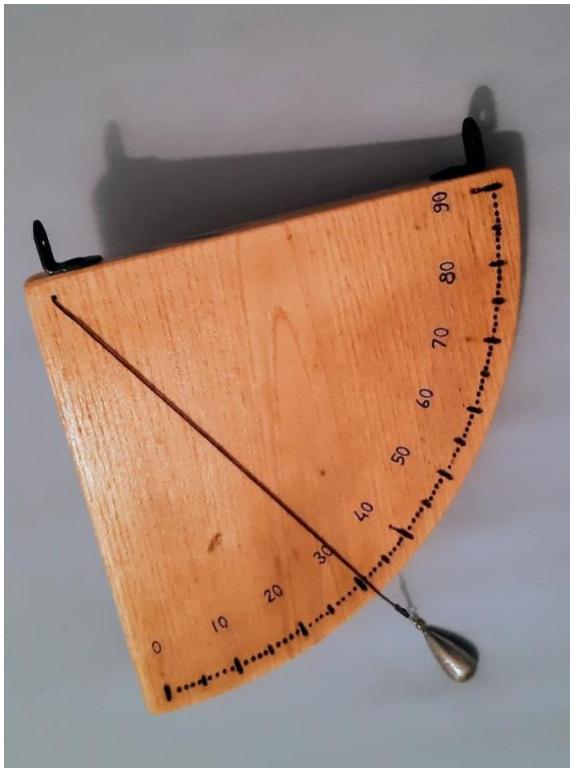
Réalisation 2024



Compas viking

Reconstitution d'un instrument découvert dans le fjord de Uunartoq au Groenland

*Bois et papier
Réalisation de 2015*



Quadrant nautique

Un des premiers instruments de mesure angulaire employé dans la marine pour faire le point en mer.

Reproduction réalisée en 2023